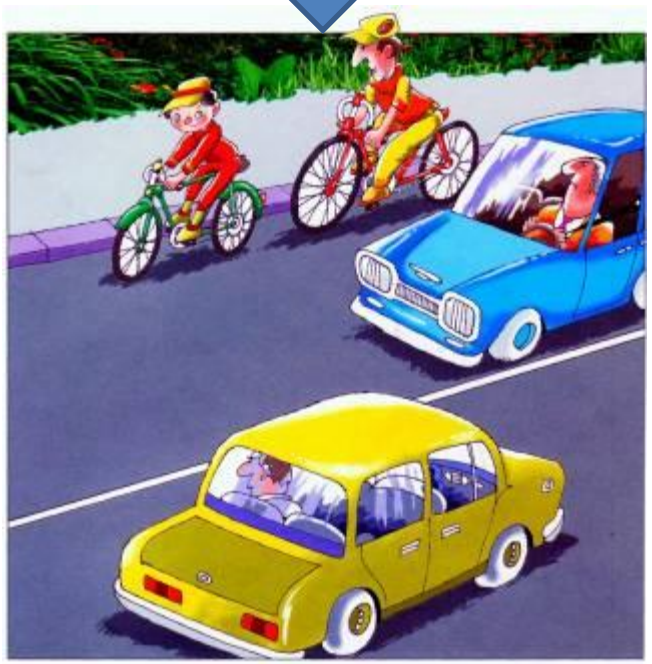
Правила безопасного поведения на дороге

Участники дорожного движения

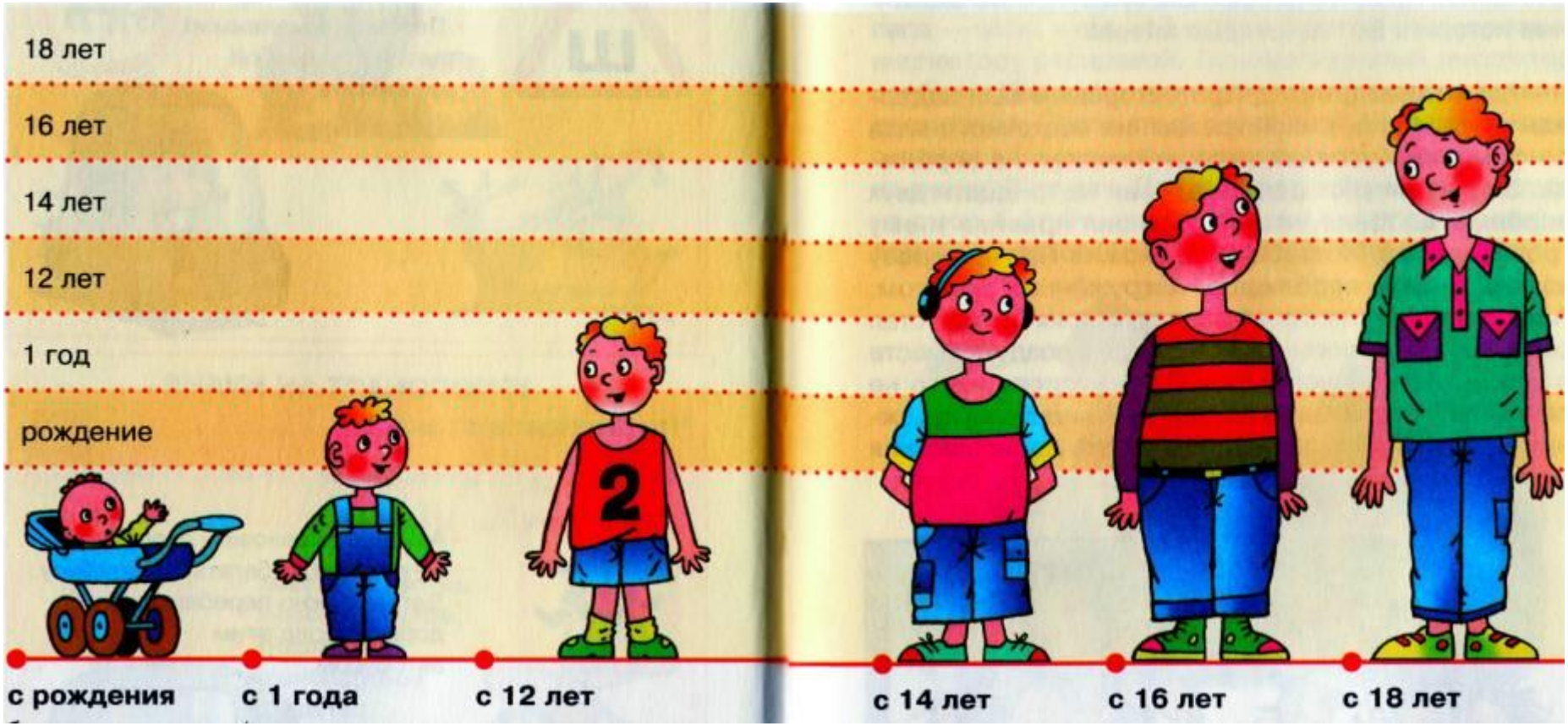
Пешеход

Пассажир

Водитель



Каждый человек имеет право…



Быть пассажиром, и перевозиться при этом с использованием детского удерживающего устройства

Быть пешеходом

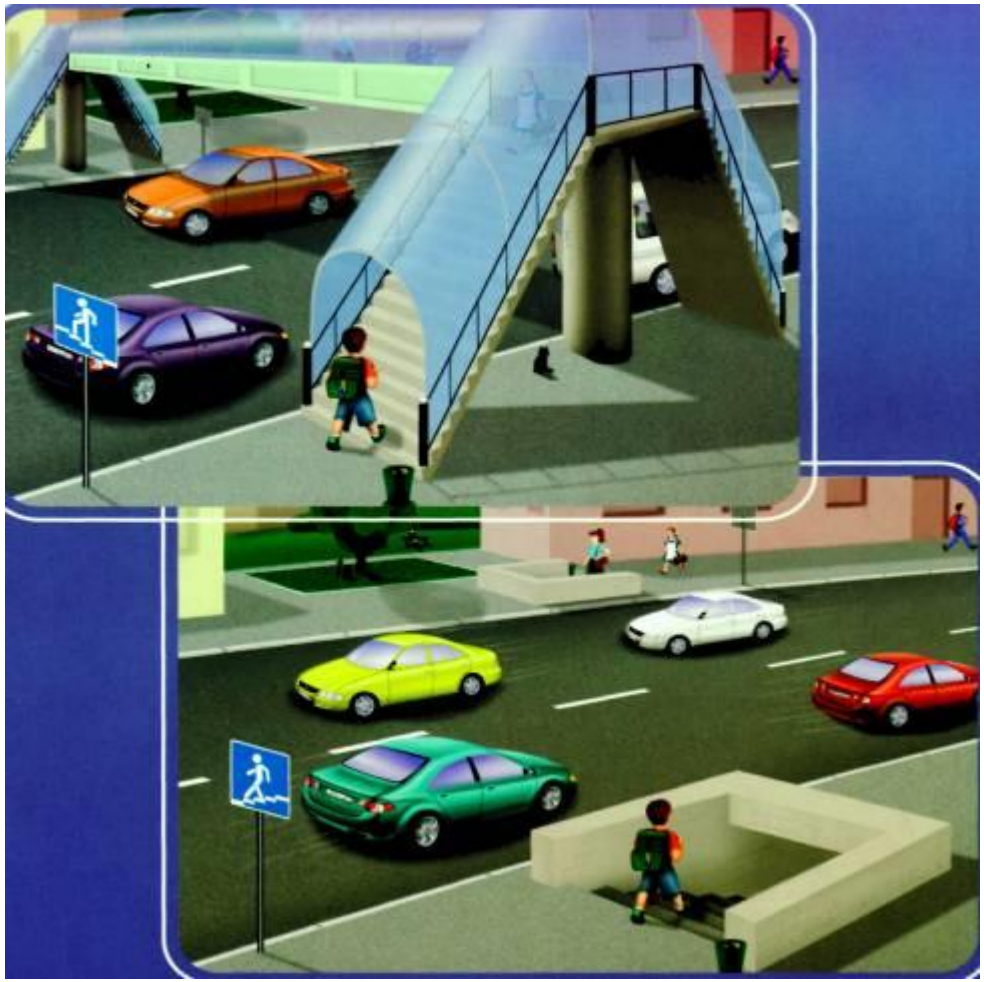
Ехать в автомобиле без использование детских удерживающих устройств, но обязательно пристегнутым штатным ремнем безопасности

Выезжать на проезжую часть на велосипеде. Начать обучение в ЮАШ на управление автомобилем.

Выезжать на проезжую часть на мопеде и, сдав экзамен в ГИБДД на категорию «А», ездить на мотоцикле,

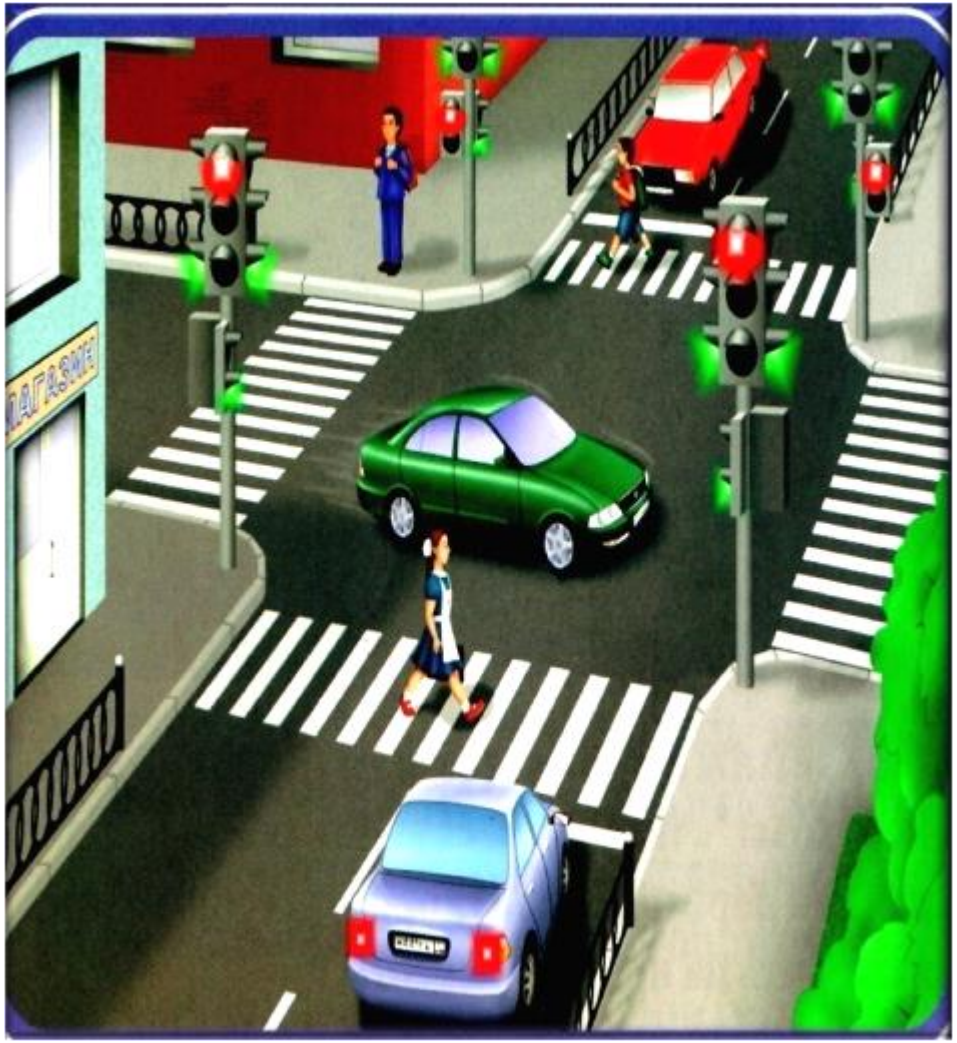
Сдав экзамен в ГИБДД, получить право на управление автомобилем.

Самый безопасный переход – подземный или надземный



- Человек, спускающийся вниз либо поднимающийся вверх по лестнице обозначает подземный и надземный пешеходный переход.
- Подземный и надземный пешеходные переходы считаются самыми безопасными, так как переходя через дорогу, не приходится выходить на проезжую часть.
- Такие пешеходные переходы устанавливаются в местах интенсивного движения машин и на сложных участках дороги, поэтому переходить здесь дорогу по проезжей части дороги, а не пешеходному переходу очень опасно.

Регулируемый пешеходный переход более безопасен



- На регулируемом пешеходном переходе надо руководствоваться пешеходным светофором (двухсекционным), а не транспортным, состоящим из трех секций.
- В случае, если нет пешеходного светофора, ориентируйтесь на транспортный.
- Красные сигналы светофора - запрещающие. Особенно опасно выходить на дорогу при жёлтом сигнале; потому что некоторые машины завершают проезд перекрёстка и при этом увеличивают скорость.
- Зелёный сигнал - разрешающий; но он не гарантирует пешеходу безопасный переход, поэтому прежде чем выйти на дорогу надо посмотреть налево и направо и убедиться; что все машины остановились; опасности нет.

Указания регулировщика важнее, чем сигнал светофора

- Иногда, например, если светофор не работает, дорожное движение регулирует - регулировщик
- Все – и водители, и пешеходы – должны подчиняться его указаниям
- рука поднята вверх - движение пешеходов запрещено во всех направлениях;
- руки вытянуты в сторону или опущены – со стороны левого и правого боков пешеходам разрешено переходить дорогу;
- правая рука вытянута вперед – пешеходам разрешено переходить дорогу за спиной регулировщика.

НЕРЕГУЛИРУЕМЫЙ ПЕШЕХОДНЫЙ ПЕРЕХОД ПРЕДСТАВЛЯЕТ БОЛЬШУЮ ОПАСНОСТЬ ЧЕМ РЕГУЛИРУЕМЫЙ

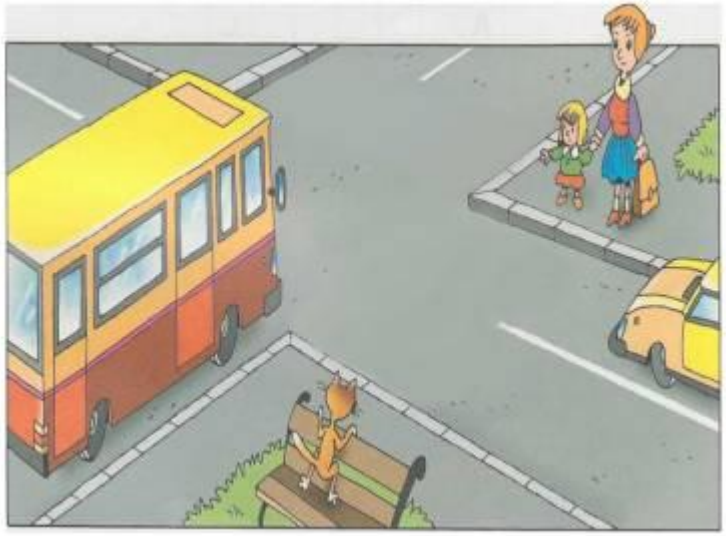
Поэтому, прежде чем выйти на дорогу:

- **остановитесь на расстоянии 50 см - 1 метра от края проезжей части**
- **убедитесь, что дорога хорошо просматривается во всех направлениях (слева и справа)**
- **оцени расстояние до приближающегося транспорта и его скорость движения**
- **убедитесь, что расстояние до автомашин с обеих сторон позволяет перейти дорогу без остановки на середине проезжей части.**

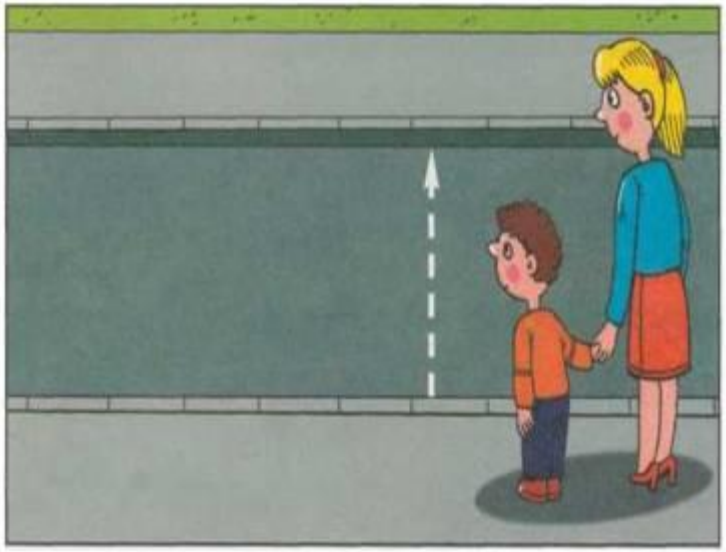
Дистанция торможения

Время реакции 2 сек,
скорость торможения 4 - 6 м/сек

Где перейти дорогу, если поблизости нет пешеходного перехода?

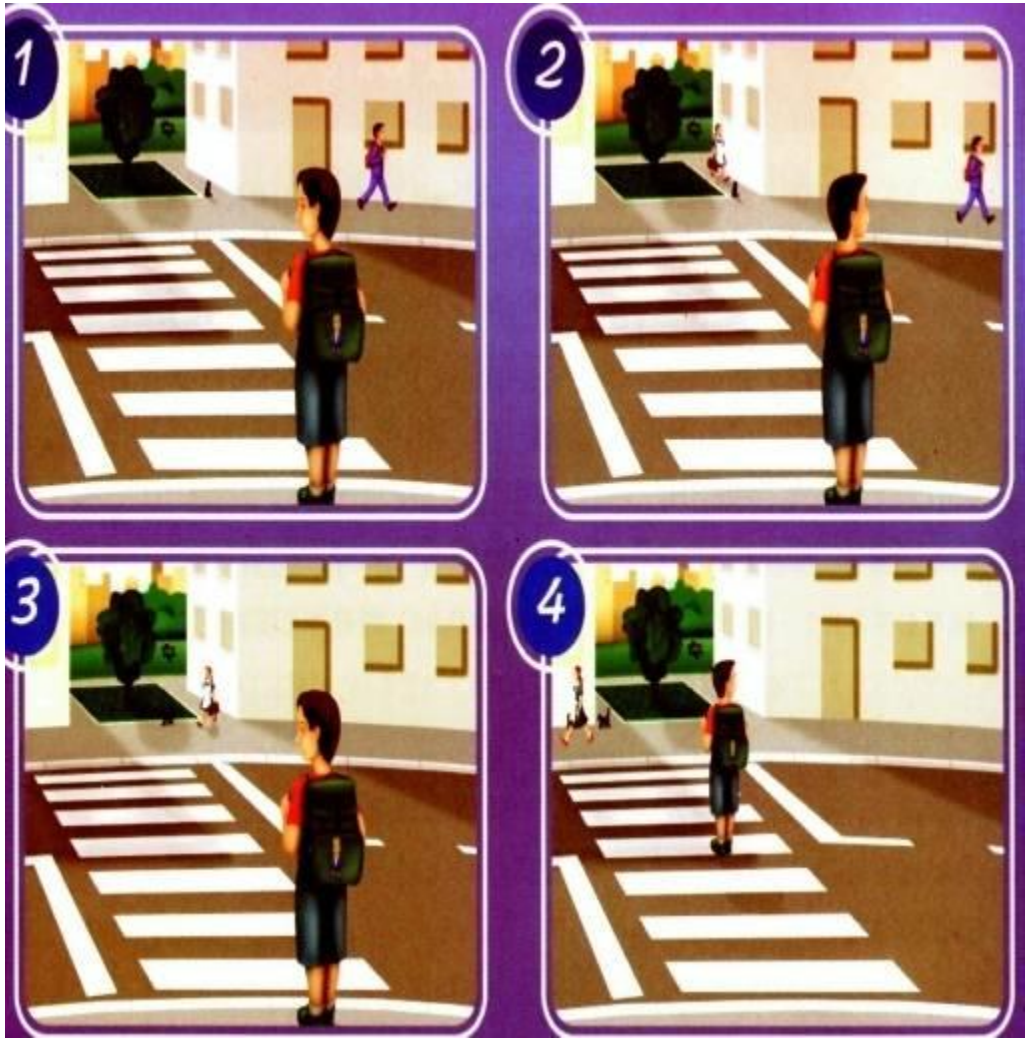


Если в зоне видимости нет пешеходного перехода, необходимо дойти до ближайшего перекрестка где перейти дорогу по линии тротуаров или обочин.



Если в зоне видимости нет пешеходного перехода или перекрестка, разрешается переходить дорогу под прямым углом к тротуару на участках без разделительной полосы и ограждений там, где дорога хорошо просматривается в обе стороны.

Переходи дорогу правильно



- Прежде чем перейти через дорогу, необходимо посмотреть налево, затем направо и еще раз налево, обязательно с поворотом головы, и если с обеих сторон нет транспорта, представляющего опасность, можно выйти на проезжую часть.
- Переходить дорогу надо спокойным размеренным шагом и ни в коем случае не бегом.
- Идти только под прямым углом и никогда не переходить дорогу наискосок.
- При переходе через дорогу надо быть очень внимательным и осторожным, не отвлекаться и смотреть по сторонам.

Главная опасность на дороге – препятствия, мешающие обзору

Обзору дороги могут мешать заборы, стоящие автомашины, летом - кустарники, деревья, а зимой - сугробы

Поэтому:

* к дороге не беги, а подходи спокойным шагом.
* если препятствие находится близко к проезжей части, выгляни из-за него, убедись в отсутствии движущихся автомобилей.
* лучше перейти через дорогу там, где она хорошо просматривается в обе стороны
* Не переходи дорогу даже перед медленно идущей машиной. Ты можешь не увидеть за ней машину, идущую с большой скоростью.

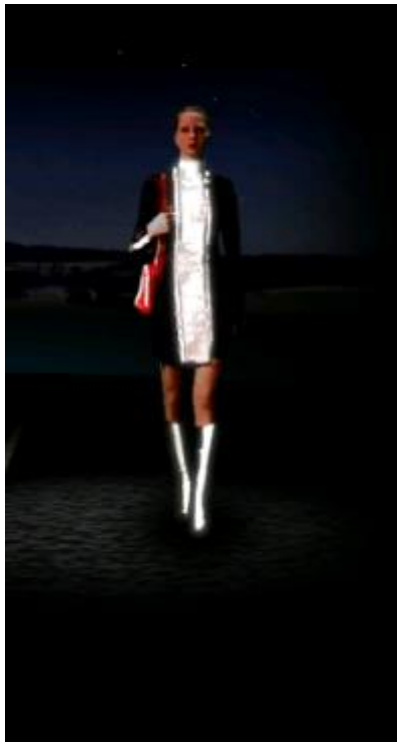
Не выходи на дорогу из-за автобуса или троллейбуса

- **Опасно обходить транспортное средство как впереди, так и сзади, потому что оно большое и из-за него ты ничего не видишь. Водители также не видят тебя**
- **Если на остановке общественного транспорта нет пешеходного перехода, дойди до ближайшего перехода**
- **Если пешеходный переход находится рядом с остановкой, дождись пока автобус или троллейбус уедет.**

Наибольшее количество происшествий со смертельным исходом происходит **ночью –** их **в 3 раза больше**, чем в днем.

Основная причина ночных происшествий – **плохая видимость объекта**

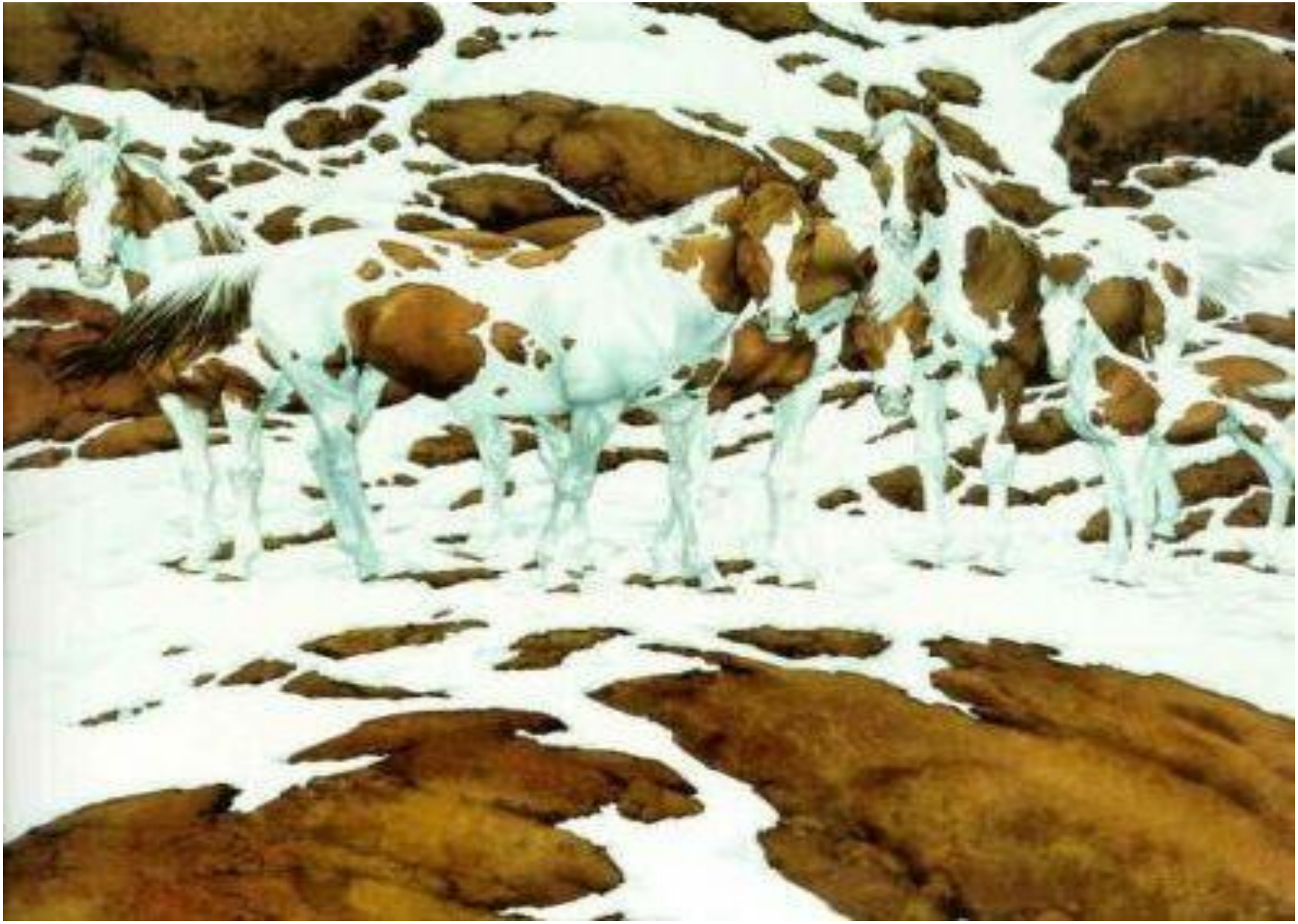
Сделать видимым – значит ...спасти!



Неосвещенная трасса

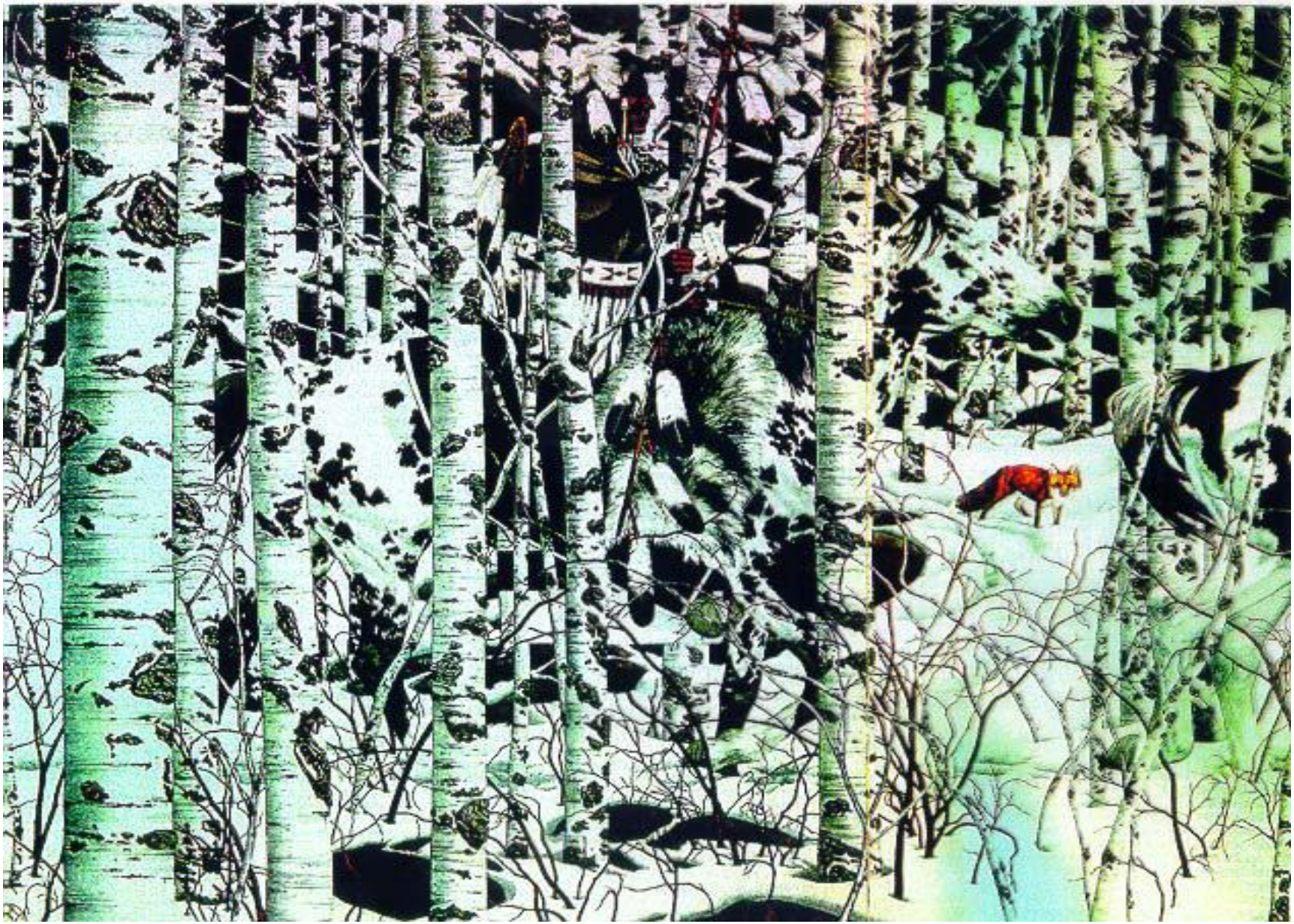
Проселочная дорога

Городская Среда

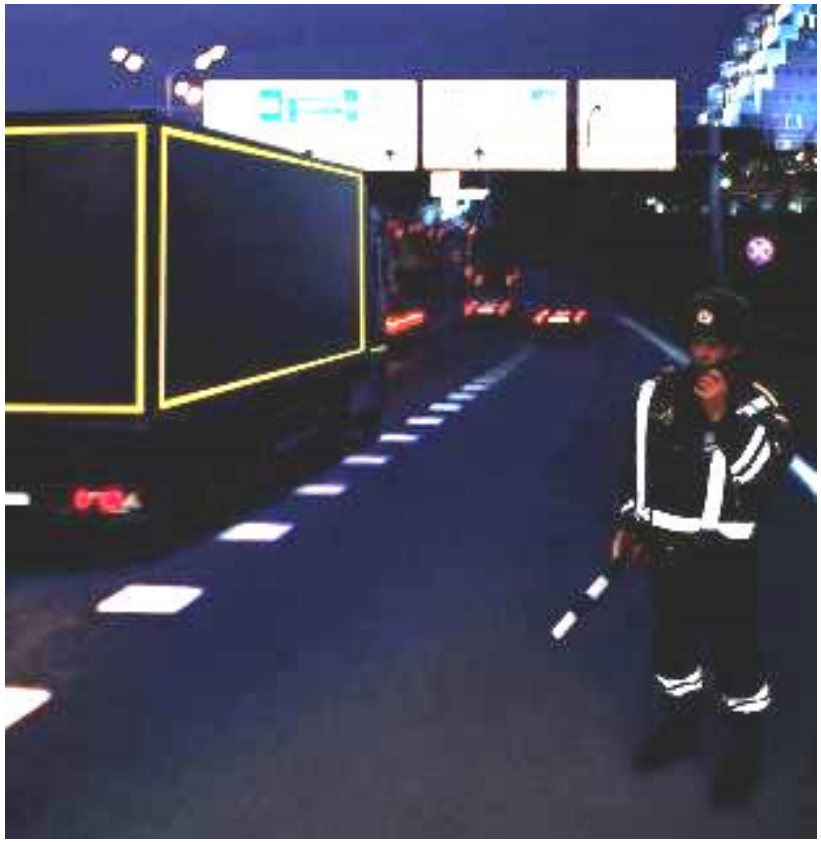


SPVS

www.spvs.org.br
SPVS



Для безопасного дорожного движения необходимо сделать все объекты на дороге видимыми при любых условиях, в любое время года и при любой погоде.



Правила ношения фликеров

Фликеры должны быть видны с любого направления. Нельзя носить светоотражатель только с одной стороны. Проезжая с другой стороны, водитель его просто не заметит.

На пешеходе должно находиться не меньше 4 фликеров: на левой и правой руках, на груди и спине. Чем больше фликеров, тем лучше. Особенно это касается маленьких детей. Из-за своего маленького роста дети почти незаметны для автомобилиста.

Фликеры должны прикрепляться к детским коляскам, санкам, скейтбордам, велосипедам и обязательно со всех сторон.