



АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА РЯЗАНИ

Управление образования и молодежной политики

390000, г. Рязань, ул. Ленина, д.45а

Телефон:

(4912) 25-62-01

Факс:

(4912) 25-43-07

E-mail:

uonm@mail.ru

14.11.14, № 04/1-10-5208/14

На № _____ от _____

Руководителям
образовательных учреждений

Уважаемые руководители!

Управление образования и молодежной политики администрации города Рязани на основании письма Управления Государственной инспекции безопасности дорожного движения ОБ ДПС ГИБДД УМВД России по Рязанской области направляет для информации и организации профилактической работы по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма обзор и анализ состояния детского дорожно-транспортного травматизма в г. Рязани за 9 месяцев 2014 года.

Приложение: на 3 л.

Начальник управления

В.В. Ерёмкин

Белоусова Л. А.

252315

Рассылка: дело, отдел МПДО, СОШ, ДОУ, УДОД

Обзор состояния детского дорожно-транспортного травматизма в г. Рязани за 9 месяцев 2014 года.

По итогам 9 месяцев 2014 года в городе Рязани зарегистрировано 123 дорожно-транспортных происшествия с участием детей и подростков в возрасте до 18 лет, в результате которых 2 несовершеннолетних погибли и 132 получили травмы различной степени тяжести. По сравнению с аналогичным периодом 2013 года количество происшествий увеличилось на 6%, а раненных в них детей на 7,3%, число погибших снизилось на 33,3%.

Каждое шестое дорожно-транспортное происшествие, зарегистрированное в областном центре, произошло с участием несовершеннолетних участников движения. ДТП с участием детей в г. Рязани составили 43% от всех дорожных происшествий с несовершеннолетними, которые зарегистрированы в регионе.

Наибольший рост ДТП произошел с детьми - пассажирами (+20%). 2 ребенка погибли, 66 получили травмы. Факты перевозки детей без использования детских удерживающих устройств и не пристегнутых ремнями безопасности по-прежнему встречаются очень часто. Инспекторами ОБ ДПС ГИБДД за 9 месяцев было выявлено 730 нарушений правил перевозки детей.

Дети-пешеходы составили 37,4% (46 ДТП) от общего числа несовершеннолетних, травмированных в ДТП. Каждый третий наезд на ребенка (17 ДТП) произошел на пешеходном переходе. 37% случаев (17 ДТП) были зарегистрированы по вине самих детей. Основными нарушениями ПДД, которые допускали юные пешеходы, являются пересечение проезжей части вне пешеходного перехода в зоне его видимости и переход через проезжую часть в неустановленном месте при наличии в зоне видимости перекрестка, а также неожиданный выход из-за стоящего транспортного средства. Поэтому при обучении детей правилам безопасного поведения на дороге необходимо уделить особое внимание правилам пересечения дороги при отсутствии пешеходного перехода, а так же зоне действия знака «Пешеходный переход» и грамотного поведения на нем.

В конце 2013-2014 учебного года была проделана большая работа с учащимися, которые являются потенциальными водителями ТС. Это дало свои положительные результаты: в г. Рязани количество ДТП с детьми-водителями снизилось на 20% (12 ДТП). В этих ДТП получили травмы 12 водителей и еще 5 пассажиров мототранспорта. В 10-и случаях юные водители не имели права управления данными транспортными средствами (учащиеся МБОУ СОШ № 6, 16, 31, 35, 38, О(С)ОШ).

С участием юных велосипедистов зарегистрировано 8 ДТП, в результате которых 8 несовершеннолетних получили травмы. В 6-ти случаях юные велосипедисты пострадали по собственной вине, нарушив Правила дорожного движения (учащиеся МБОУ СОШ № 34, 61 (2 человека), 51, 6), в 2-х ДТП несовершеннолетние не имели права выезжать на проезжую часть, так как не достигли 14-летнего возраста.

Основную массу пострадавших (27,7%) составили несовершеннолетние в возрасте от 16 до 18 лет (36 человек). Число пострадавших данной возрастной категории увеличилось по сравнению с АППГ на 28,6%. По 31 пострадавшему зарегистрировано среди детей дошкольного возраста и подростков в возрасте от 10 до 14 лет.

Основная масса дорожно-транспортных происшествий с участием детей происходит с 11.00 до 22.00 часов.

С 1 мая по 30 сентября на территории области проводилось профилактическое мероприятие «Ребенок - нарушитель», в рамках которого инспекторы ДПС выявляли нарушения ПДД несовершеннолетними. Информация о факте нарушения направлялась в общеобразовательные учреждения с целью улучшения качества работы в данном направлении, а не с целью применения мер воздействия на ребенка-нарушителя или педагогов и классных руководителей. Подобная информация направляется по всем фактам ДТП с участием несовершеннолетних. Руководство Госавтоинспекции просит сообщать о принятых мерах в наш адрес, однако ответы мы получаем не всегда.

В профилактической работе по безопасности дорожного движения преследуются две основных цели: это сохранение жизни и здоровья детей и общее правовое развитие и воспитание несовершеннолетних в духе уважения к закону и порядку.

В целях организации более эффективной работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма в образовательных учреждениях города рекомендуем:

1. На постоянной основе в соответствии с тематическими планами работы на учебный год проводить целенаправленную работу по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма (беседы, классные часы, викторины, конкурсы, инструктажи и т.п.). Использовать в профилактике дорожного травматизма возможности школьного телевидения, радио, газет. Привлекать к проведению мероприятий школьных врачей, профессиональных водителей, преподавателей автошкол и др. заинтересованных лиц;
2. Направлять в ГИБДД отчет о проведенной профилактической работе при получении информации от Госавтоинспекции о факте ДТП с учащимся образовательной организации (во исполнение п.12 Указа Президента РФ от 15.06.1998 N 711 "О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения");
3. Разместить схемы безопасного маршрута микрорайона на сайте школы;
4. Освещать проблемы детского дорожно-транспортного травматизма на родительских собраниях. При проведении профилактических мероприятий с детьми привлекать к этой работе родителей (организовывать тематические конкурсы «Мама, папа, я – ПДД знающая семья», «Папа может...», семейные гостиные, давать задание на дом по разработке индивидуального маршрута безопасного пути ребенка в школу, разрабатывать совместные памятки, готовить творческие работы и т.д.);
5. Использовать в работе макет Уголка дорожной безопасности, разработанный ГИБДД совместно с РПО «АРТ КРАФТ» (адрес: г. Рязань, ул. Маяковского, д.7 А, тел. (4912) 99-37-95, ArtKraft-62@mail.ru);
6. Использовать в качестве методического материала журнал «Путешествие на зелёный свет!» (официальный сайт Госавтоинспекции России - gibdd.ru, сайт ЮИД – ЮИД.RU)

А Н А Л И З
детского дорожно-транспортного травматизма (до 18 лет)
в г. Рязани за январь-сентябрь 2014 года

	2013	2014	%
ВСЕГО ДТП	116	123	+6,0
ПОГИБЛИ	3	2	-33,3
РАНЕНЫ	123	132	+7,3

Распределение ДТП по местам их совершения

Кол-во ДТП на федеральной автодороге М-5 Урал	ДТП			погибло			ранено		
	2013	2014	%	2013	2014	%	2013	2014	%
	13	7	-46,2	0	0	0	15	8	-46,7
Кол-во ДТП в городе Рязани	103	116	+12,6	3	2	33,3	108	124	14,8
На пешеходных переходах	20	17	-15	0	0	0	20	17	-15

Распределение пострадавших детей по категориям

	ДТП			погибли			ранены		
	2013	2014	+-%	2013	2014	+-%	2013	2014	+-%
Пешеходы	43	46	+6,9	1	0	-100	44	46	+6,9
Пассажиры	50	60	+20,0	0	2	+100	58	66	+13,8
в т.ч вело, мото	8	5	-37,5	0	0	0	8	5	-37,5
Велосипедисты	8	8	0	0	0	0	8	8	0
Водители	15	12	-20,0	2	0	-100	13	12	-7,7

Распределение ДТП по категориям, совершенные по вине детей

	ДТП			Погибли (в том числе пешеход*)			Ранены (в том числе пассажиры*)		
	2013	2014	+-%	2013	2014	+-%	2013	2014	+-%
Пешеходы	14	17	+21,4	0	0	0	16	17	+6,25
Велосипедисты	6	5	-16,6	0	0	0	6	6	0
Водители*	16	7	-56,25	3	0	-100	20	10	-50

Распределение детей по возрасту (г. Рязань)

Возраст	Погибло			Ранено		
	2013	2014	+-%	2013	2014	+-%
До 7 лет	1	1	0	25	31	+24
7-10 лет	0	1	+100	16	21	31,25
10-14 лет	0	0	0	23	31	34,8
14-16 лет	0	0	0	31	13	-58,1
16-18 лет	2	0	-100	28	36	+28,6

Распределение происшествий по времени суток (г. Рязань)

Время ДТП	Общее количество	Пешеходы	Пассажиры	Велосипедисты	Водители
00.00-06.00	5	0	4	0	1
06.00-11.00	11	4	6	0	1
11.00-17.00	49	19	24	2	4
17.00-22.00	54	20	24	6	4
22.00-00.00	4	0	2	0	2