

Типичные дорожные «ловушки»



1. Главная опасность — стоящая машина

Почему? Да потому что, заранее увидев приближающийся автомобиль, пешеход уступит ему дорогу. Стоящая же машина обманывает: она может закрывать собой идущую, мешает вовремя заметить опасность.

Нельзя выходить на дорогу из-за стоящих машин. В крайнем случае, нужно осторожно выглянуть из-за стоящего автомобиля, убедиться, что опасности нет, и только тогда переходить улицу.

Понаблюдайте вместе с ребёнком за стоящими у края проезжей части машинами и обратите внимание малыша на тот момент, когда из-за стоящей машины внезапно появляется другая. Обратите внимание ребенка на то, что стоящий на остановке автобус тоже мешает увидеть движущийся за ним автомобиль.

2. Не обходите стоящий автобус ни спереди, ни сзади!



Стоящий автобус, как его ни обходи — спереди или сзади, закрывает собой участок дороги, по которому в тот момент, когда вы решили её перейти, может проезжать автомобиль. Кроме того, люди возле остановки обычно спешат и забывают о безопасности. Надо подождать, пока автобус отъедет, или, переходя дорогу, отойти от него как можно дальше.

3. Умейте предвидеть скрытую опасность!

Из-за какого-нибудь препятствия (дом, стоящий автомобиль, забор, кусты и др.), мешающего видеть дорогу целиком, может неожиданно выехать машина.

Для перехода дороги нужно выбрать такое место, где ничто не помешает вам осмотреть ее. В крайнем случае, можно осторожно выглянуть из-за помехи, убедиться, что опасности нет, и только тогда переходить улицу.

4. Машина приближается медленно. И всё же — надо пропустить её!

Медленно движущаяся машина может скрывать за собой автомобиль, идущий на большой скорости. Ребёнок часто не подозревает, что за одной машиной может быть скрыта другая.

5. И у светофора можно встретить опасность!

Дети часто рассуждают так: «Машины ещё стоят, водители меня видят и пропустят». Они ошибаются. Сразу после включения зелёного сигнала для водителей на переход может выехать автомобиль, который был не виден за стоящими машинами и шофёр которого не видит пешехода. Если погас зелёный сигнал светофора для пешеходов, нужно остановиться.

Сегодня на улицах городов мы постоянно сталкиваемся с тем, что водители автомобилей нарушают Правила движения: мчатся на непозволительно высокой скорости, игнорируют сигналы светофора и знаки перехода. Поэтому недостаточно научить детей ориентироваться только на зелёный сигнал светофора. Переходя улицу, ребенок должен не только дождаться нужного света, но и убедиться в том, что все машины остановились.

5. «Пустынную» улицу дети часто перебегают, не глядя



На улице, где машины появляются редко, дети их не опасаются, выбегают на дорогу, предварительно не осмотрев её, и попадают под автомобиль. Выработайте у ребенка привычку всегда перед выходом на дорогу, даже если на ней нет машин, приостановиться, оглядеться, прислушаться — и только тогда переходить улицу.

6. Стоя на осевой линии, помните: сзади может оказаться машина!

Дойдя до осевой линии и остановившись, дети обычно следят только за теми машинами, которые приближаются к ним справа, и забывают об автомобилях, проезжающих у них за спиной. Испугавшись, ребёнок может сделать шаг назад — прямо под колёса машины, подъехавшей к нему слева.

Если пришлось остановиться на середине улицы, нужно быть предельно собранным, не делать ни одного движения, не осмотревшись, следить за автомобилями, приближающимися к вам справа и слева.

7. На улице умеете крепко держать ребенка за руку!

Находясь рядом с взрослым, ребёнок полагается на него и либо вовсе не наблюдает за дорогой, либо наблюдает плохо. Взрослый же этого не учитывает. Дети, не заметив идущую машину и думая, что путь свободен, вырываются из рук взрослого, бегут через дорогу и попадают под колеса автомобиля. Возле перехода вы должны держать ребенка за руку так, чтобы он не мог вырваться.

8. Арки и выезды из дворов — места повышенной скрытой опасности

В больших городах местом повышенной опасности являются арки, через которые из глубины дворов на проезжую часть выезжают машины. Недопустимо, чтобы ребёнок бежал мимо такой арки впереди взрослого: его необходимо держать за руку

ТЕБЕ ПЕШЕХОД!

Выбери безопасное место для перехода

Пешеходы должны пересекать проезжую часть по пешеходным переходам, а при их отсутствии - на перекрестках по линии тротуаров и обочин. При отсутствии в зоне видимости пешеходного перехода или перекрестка - под прямым углом к краю проезжей части, где она хорошо просматривается в обе стороны.

Перед переходом обязательно остановись

Необходимо остановиться у края тротуара, немного отступив от бордюра.

Осмотри и прислушайся

Посмотрев направо и налево, оцени дорожную обстановку, а, дождавшись разрешающего сигнала светофора, убедись в безопасности своего перехода. На зеленый мигающий сигнал светофора нужно заканчивать свое движение, но не начинать.

Пересекай проезжую часть быстрым шагом, но не бегом

Только так можно наблюдать за проезжей частью дороги, при переходе.

При вынужденной остановке на середине проезжей части не делай шагов вперед и назад

Необходимо оставаться спокойным, наблюдая за транспортными средствами.

Чтоб здоровье сохранить,
И счастливо жизнь прожить
Важно знать закон простой.
Подошел к дороге: «Стой!»
Осмотри, прислушайся,
Не торопись, не тормози
И лишь тогда переходи!

ТВОЙ ДРУГ и ПОМОЩНИК - ВЕЛОСИПЕД

Юный водитель!

Поздравляем, тебе купили замечательного друга и помощника - велосипед. Теперь ты будешь ездить с друзьями, соревнуясь в мастерстве, на рыбалку с папой или дедушкой, выглядеть самостоятельным и взрослым перед маленьким братом или сестрой.

А знаешь ли ты, что для обеспечения безопасности движения, предупреждения несчастных случаев каждый водитель велосипеда, должен знать и соблюдать следующие правила дорожного движения:

Выезжать на велосипеде на проезжую часть дороги разрешается детям только с 14 лет.

Не разрешается ездить на велосипеде:

- без звонка, с ненадежными тормозами и рулевым управлением, а в темное время суток, кроме того, без зажженного фонаря (фары) белого цвета спереди и красного фонаря (или светоотражателя) сзади;
 - по тротуарам и пешеходным дорожкам садов, парков;
 - на расстоянии более одного метра от тротуара или обочины;
 - не держась за руль руками, цепляясь за движущиеся автомобили или другого велосипедиста;
 - поблизости от идущего впереди транспорта;
- по улицам и дорогам, учась или обучая вождению велосипеда;

Запрещается перевозить на велосипеде:

- предметы, которые могут помешать управлению, или выступающие более чем на полметра по длине или ширине за габариты велосипеда;
- пассажиров на раме или багажнике;
- велосипедист не должен поворачивать налево и разворачиваться на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении;

Помните!

Ваша безопасность на дороге зависит от вашего знания Правил дорожного движения!

Советы юным пешеходам.

- 1. Ходить по тротуару необходимо, придерживаясь правой стороны. При отсутствии тротуара можно двигаться по обочине, а при отсутствии обочины – по краю проезжей части навстречу движению транспорта.*
- 2. Переходи дорогу только там, где есть пешеходный переход. При отсутствии в зоне видимости пешеходного перехода разрешается перейти дорогу на перекрестке по линии тротуаров и обочин.*
- 3. При отсутствии в зоне видимости пешеходного перехода и перекрестка разрешается переход дороги на участках без разделительной полосы и ограждений, там, где она хорошо просматривается в обе стороны.*
- 4. Прежде чем начинать переход дороги остановись на краю тротуара для того, чтобы оценить расстояние до приближающихся автомобилей, их скорость и убедиться в безопасности своего перехода.*
- 5. Посмотрев во все стороны, откуда может появиться транспорт (налево, направо, вперед, назад), можешь начинать переход дороги.*
- 6. Пешеход не успевший закончить переход должен остановиться на середине проезжей части. Продолжать переход можно лишь убедившись в безопасности дальнейшего движения.*
- 7. Никогда не переходи проезжую часть, в том числе и перекрестки «по диагонали». Дорогу надо переходить строго под прямым углом к краю проезжей части.*
- 8. Ни в коем случае нельзя перебежать дорогу, даже если ты спешишь или тебя кто-то зовет. На бегу внимание человека рассеяно, он смотрит только вперед, поэтому можно не заметить приближающийся транспорт.*
- 9. Требования дорожных знаков, сигналов регулировщика и светофора не обсуждай, а выполняй. **Красный** и **желтый** сигналы - запрещают движение. **Зеленый** - разрешает движение, но не обеспечивает безопасности. Поэтому, прежде чем выйти на проезжую часть, остановись и посмотри, все ли автомобили остановились и пропускают тебя, только затем начинай переход.*
- 10. Когда на перекрестке стоит регулировщик, даже при работающем светофоре, необходимо подчиняться его сигналам:
- **рука поднята вверх** – движение пешеходов запрещено во всех направлениях;
- **руки вытянуты в сторону или опущены** – со стороны левого и правого боков пешеходам разрешено переходить дорогу;
- **правая рука вытянута вперед** – пешеходам разрешено переходить дорогу за спиной регулировщика.*

Как перейти дорогу на остановке общественного транспорта.

Уже сколько раз твердили миру: автобус и троллейбус не обходи ни спереди, ни сзади! Ты видишь, что делается на дороге, когда огибаешь автобус? Нет. Только выйдя из-за него, понимаешь, что встречное движение не остановилось, и ты сейчас окажешься под колесами мчащихся машин. Страшно? Конечно. Бегом назад? А здесь тоже машины. И тоже мчатся прямо на тебя. Картинка, прямо скажем, жутковатая. Такая же ситуация складывается, если обходишь автобус или троллейбус спереди.

Вот поэтому наш очень важный совет: Вышел из транспортного средства – отойди от кромки тротуара и ищи пешеходный переход, если есть необходимость перейти на другую сторону улицы.

Обычно «зебра» лежит недалеко от остановок общественного транспорта. Дошел до полосатой дорожки? Отлично! Остается только подождать, когда автобус или троллейбус отъедет от остановки, а на тебя посмотрит зеленым глазом светофор. Все машины стоят? Светофор не мигает, горит ровно? Вот теперь можно переходить!

Всем-всем-всем! Запомнили?

Автобус и троллейбус, на котором подъехали, не обходи никогда ни с какой стороны! Пропускаем. И только когда он отъедет на большое расстояние, переходим проезжую часть дороги по пешеходному переходу!

Как перейти дорогу.

Правило первое.

Выберите безопасное место для перехода. Если вблизи нет подземного, надземного или регулируемого (со светофором) перехода, найди нерегулируемый пешеходный переход. Если в зоне видимости нет ни одного пешеходного перехода, выберите место, откуда вам хорошо видно дорогу во всех направлениях. Не пытайтесь пробраться на дорогу между стоящими машинами. Важно, чтобы не только вы хорошо видели дорогу, но и чтобы вас хорошо было видно любому водителю. Выбрав подходящее для перехода место, постойте, осмотритесь. Помехи обзору (стоящие машины, кусты, поворот дороги, стоящие люди и др.) - причина более 60% несчастных случаев с детьми и более 40% - со взрослыми пешеходами.

Правило второе.

Перед переходом обязательно остановитесь. Необходимо приучиться остановиться, прежде чем ступить на проезжую часть и внимательно осмотреть дорогу. Стоять нужно у края тротуара, немного отступив от бордюра - так, чтобы видеть приближение машин.

Правило третье.

Осмотритесь и прислушайтесь. Из каждых десяти пострадавших на дороге детей девять вовремя не заметили опасность. Надо научиться смотреть на дорогу не «краешком глаза», а поворачивая голову вправо и влево. Необходимо учитывать, что машины темного цвета, велосипеды и мопеды иногда плохо различимы на темном асфальте, особенно в пасмурную погоду или в сумерки. К тому же в России водители часто пренебрегают правилом, предписывающим включать ближний свет фар в сумерки и во время дождя. Машина может выехать неожиданно. Но если быть внимательным, «держат ушки на макушке», можно услышать приближение машины еще до того, как она станет видна. Необходимо не только внимательно смотреть на дорогу, но и прислушиваться к ее шуму. Это дополнительная информация о приближающихся машинах. К тому же тот, кто прислушивается к дороге, более сосредоточен на наблюдении за ней.

Правило четвёртое.

Если приближается машина, пропустите ее, затем снова осмотритесь и прислушайтесь, нет ли поблизости других автомобилей. Опасность подстерегает пешехода, решившего, что он успеет перейти дорогу, видя только самую близкую к себе машину и не замечая другую, скрытую за ней, которая может ехать быстрее. Эта ситуация - «ловушка», причина 8% дорожно-транспортных происшествий с детьми. Когда машина проедет, необходимо снова осмотреться. В первые секунды она может заслонить собой автомобиль, который едет ей навстречу. Не заметив его, можно попасть в еще одну «ловушку» (6% общего числа пострадавших на дороге детей).

Правило пятое.

Не выходите на проезжую часть, пока не убедитесь, что у вас достаточно времени для перехода. Только удостоверившись в полной безопасности, не спеша переходите улицу. Пересекайте ее только под прямым углом. Важно, чтобы дети шли через дорогу размеренным шагом, а не перебежали ее. Только в этом случае у них будет возможность наблюдать за дорогой во время перехода

Правило шестое.

Переходя улицу, продолжайте наблюдение за дорогой, чтобы вовремя заметить изменение обстановки. Обстановка на дороге быстро меняется: стоявшие машины могут поехать, ехавшие прямо - повернуть; из переулка, из двора или из-за поворота могут вынырнуть новые машины.

Правило седьмое.

Если во время перехода вдруг возникло препятствие для обзора (например, остановилась из-за неисправности машина), осторожно выглянув из-за нее, осмотрите остаток пути. При необходимости отступите назад. Вести себя нужно так, чтобы вас хорошо видели проезжающие водители. Попробуйте составить вместе с родителями план маршрута, по которому будете ходить в школу. Отметьте на нем опасные места. Несколько раз пройдите эти места с родителями, чтобы привыкнуть быть здесь более осмотрительными и осторожными.

Советы пешеходу.

Всем пешеходам, прежде всего необходимо ясно представлять и постоянно помнить об опасностях современного движения на улицах. Недостаточная внимательность, малейшая неосторожность, проявление недисциплинированности, опрометчивый поступок, а то и вовсе неверно сделанный шаг могут стать причиной непоправимой беды. Чтобы избежать подобных осложнений, надо усвоить несложные правила и навыки безопасного поведения на улице.

ОПАСНО перебежать улицу, надо переходить ее шагом. Пешеход, перебегающий улицу, особенно перед близко идущим транспортом, дезориентирует водителя.

ОПАСНО переходить улицу, пробираясь и маневрируя в потоке транспорта. Твой выход из-за машины всегда будет неожиданным для водителя.

Особенно внимательным и осторожным надо быть в ненастную погоду.

Переходя улицу **при обледенелом дорожном покрытии**, будь крайне осторожен, движущийся автомобиль не может мгновенно остановиться. До полной остановки он проедет еще какое-то расстояние. Оно зависит от скорости автомобиля, от реакции водителя и от состояния дороги. **На мокрой дороге, а тем более на льду, автомобиль будет останавливаться дольше, чем на сухом асфальте.**

Кроме того, **на обледенелых участках дороги возникает большая опасность заноса автомобиля**, который, перемещаясь боком, может нанести удар пешеходу, находящемуся на значительном расстоянии от первоначального места движения автомобиля.

ОПАСНО останавливаться в непосредственной близости от проезжающего транспорта. Выступающие детали автомобиля или груза могут задеть за одежду и потащить за собой. Пешеходу всегда **безопаснее ожидать проезда автомобилей на тротуаре или на остановке**, чем на проезжей части. Не надо забывать, что ожидание транспорта на проезжей части уменьшает ее ширину. А это усложняет движение транспорта.

Дорожные знаки, дорожная разметка

Дорожные знаки и дорожная разметка – это дорожная азбука, по которой учатся читать Правила дорожного движения. Для того, чтобы определить можно ли перейти дорогу и в каком месте это безопасно сделать, пешеход должен знать какими знаками необходимо руководствоваться и какая дорожная разметка нанесена на проезжей части дороги.

Для передачи необходимой информации в дорожных знаках используются условные символы. В силу разнообразия дорожных условий и ситуаций дорожные знаки представляют собой весьма многочисленную группу средств регулирования, насчитывающую более 200 наименований. Чтобы облегчить распознавание и уменьшить время реакции участников дорожного движения, дорожные знаки разделены на группы таким образом, что большинство знаков каждой группы имеет общие отличительные признаки по форме и расцветке. Каждая группа объединяет знаки, передающие однородную информацию (их всего восемь):

- 1. **Предупреждающие знаки**, имеющие треугольную форму с красной каймой.*
- 2. **Знаки приоритета**, имеющие разные формы и различный фон.*
- 3. **Запрещающие знаки**, имеющие круглую форму с красной каймой.*
- 4. **Предписывающие знаки**, имеющие круглую форму с синим фоном.*
- 5. **Знаки особых предписаний**, имеющие квадратную или прямоугольную форму с синим фоном (немногие знаки имеют зеленый или белый фон).*
- 6. **Информационные знаки**, имеющие квадратную или прямоугольную форму с синим (редко белым или желтым) фоном.*
- 7. **Знаки сервиса**, информирующие о расположении соответствующих объектов;*
- 8. **Знаки дополнительной информации** (таблички);*

Дорожные знаки содержат требования, на основе которых осуществляется регулирование дорожного движения и служат для передачи водителям и пешеходам информации, которая позволит повысить пропускную способность дороги, создать условия для безопасного передвижения по ним.

ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ В ОБЩЕСТВЕННОМ ТРАНСПОРТЕ.

Пешеход часто бывает пассажиром. Для пассажиров существуют правила поведения в общественном транспорте. Очень важно правильно ожидать автобус, троллейбус, трамвай, такси. Городской транспорт движется по определенным маршрутам и останавливается не там, где захочется водителю или пассажирам, а в установленных пунктах, которые называются остановками.

Остановка трамвая почти всегда бывает на середине проезжей части и пассажирам приходится пересекать проезжую часть. Правила движения требуют от водителей автомобилей пропустить пассажиров, идущих к остановившемуся трамваю или от него.

Садиться в автобус, троллейбус, трамвай и другие транспортные средства можно только после полной их остановки.

Не следует садиться в транспорт через переднюю дверь. В переднюю дверь можно входить только инвалидам, пассажирам с малолетними детьми, пожилым людям.

- Нельзя:** - прыгать в транспорт на ходу;
- цепляться за транспорт сзади;
- стоять на выступающих частях и подножках машин.

*Пассажирам **запрещено** препятствовать закрыванию дверей или же открывать их до полной остановки транспортного средства.*

Запрещено прислоняться к дверям, так как они могут неожиданно открыться.

Войдя в автобус, троллейбус или в трамвай, необходимо оплатить свой проезд до следующей остановки.

Во всех видах транспортах есть надписи: «Места для пассажиров с детьми и инвалидов». Но даже если ты сидишь не на таком месте, все равно следует уступить его инвалиду, пожилому человеку. Следует помочь выйти из транспорта пожилому человеку или женщине с ребенком, слепому человеку.

В салоне нельзя:

- отвлекать во время движения от работы водителя, требуя продать билет или спрашивая название остановок;
- шуметь, шалить, громко разговаривать, чтобы не мешать другим пассажирам;
- высовываться из окон или выставлять какие – либо предметы;
- возить с собой пачкающие предметы, острые и колющие инструменты;
- ездить в грязной, пачкающей других пассажиров, одежде.

Выйдя из транспорта, при переходе на другую сторону улицы, не спеши. Посмотри по сторонам. Найди ближайший пешеходный переход и переходи дорогу только по пешеходному переходу. Если пешеходный переход находится рядом с остановкой, дождись, пока автобус (троллейбус) отъедет от остановки, чтобы был хороший обзор и только тогда переходи дорогу.

Осторожно перекресток!

Место пересечения улиц и дорог называется перекрестком.

Это самое опасное место. Наибольшее число дорожно-транспортных происшествий – столкновений, наездов, несчастных случаев – происходит именно здесь. И это легко объяснимо: именно здесь пересекаются пути пешеходов и автомашин. Со всех сторон движутся потоки автомобилей, идут трамваи, троллейбусы, подъезжают мотоциклисты и велосипедисты, подходят пешеходы.

*Согласно Правилам **«Перекресток»** - место пересечения, примыкания или разветвления дорог на одном уровне. Не считаются перекрестками выезды с прилегающих территорий.*

Чтобы не было несчастных случаев, а пешеходы и водители могли без задержки двигаться дальше, установлен строгий порядок. Он определяет очередь движения транспорта и пешеходов.

Пешеходы пересекают проезжую часть дороги по подземным, надземным, либо по наземным пешеходным переходам.

Подземные и надземные пешеходные переход наиболее безопасны для пешеходов. Эти переходы обозначаются специальным знаком – синим квадратом, внутри которого нарисован белый силуэт человека, идущего по ступенькам лестницы (вверх-вниз). Надземный пешеходный переход обозначен на дороге разметкой типа «зебра» и специальным знаком «Пешеходный переход».

Если в зоне видимости нет пешеходного перехода, то проезжую часть пересекают на перекрестках по линии тротуаров или обочин.

При переходе дороги на перекрестке обязательно посмотри не только влево, вправо, но и обязательно вперед и назад, так как автомобиль может выехать из-за поворота.

Чтобы определить направление движения транспорта на перекрестке, посмотри на указатели поворота. С какой стороны горит указатель поворота, в том направлении и будет двигаться автомобиль. Если указатели поворота не включены, значит транспортное средство собирается двигаться в прямом направлении.

Правила пересечения проезжей части дороги.

Где пешеходы должны пересекать проезжую часть

- I. По пешеходным переходам;
- II. При отсутствии поблизости пешеходного перехода – на перекрестках по линии тротуаров и обочин;
- III. При отсутствии в зоне видимости пешеходного перехода и перекрестка – на участках без разделительной полосы и ограждений, там, где она хорошо просматривается в обе стороны, под прямым углом к краю проезжей части.

I. Пересечение проезжей части дороги по регулируемому пешеходному переходу может быть очень опасно, если не соблюдать определенных правил.

1. Переходить дорогу на регулируемом пешеходном переходе следует только на зеленый сигнал светофора. Красный и желтый сигналы запрещают движение.
2. Когда загорелся разрешающий сигнал светофора, прежде чем выйти на проезжую часть дороги необходимо остановиться и посмотреть, все ли автомобили остановились и пропускают пешеходов и только затем начинать переходить проезжую часть дороги.
3. Пешеход не успевший закончить переход проезжей части по регулируемому пешеходному переходу должен закончить переход и освободить проезжую часть. Водителям запрещено начинать движение пока пешеходы не закончат переход. Но чтобы не попасть в такую ситуацию, надо перед началом перехода дороги убедиться, что успеете перейти до включения запрещающего сигнала светофора.

При переходе дороги на нерегулируемом пешеходном переходе необходимо:

1. Остановиться на краю тротуара (не наступая на бордюр). Остановка нужна, чтобы осмотреть проезжую часть и убедиться в отсутствии приближающегося транспорта.
2. Посмотреть сначала налево, затем направо. Если пешеходный переход находится на перекрестке, следует также посмотреть вперед и обернуться назад, то есть посмотреть во все стороны, откуда может появиться транспорт. Убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств во всех направлениях, пешеход может начинать переход дороги.
3. При переходе проезжей части пешеход должен быть внимательным и следить за движением транспортных средств. Дойдя до середины проезжей части необходимо посмотреть направо и убедиться, что успеете до приближения автомобилей пересечь оставшуюся часть дороги.
4. Пешеход не успевший закончить переход проезжей части должен остановиться на линии разделяющей транспортные потоки противоположных направлений. Остановка пешехода на середине проезжей части очень опасна и может быть только вынужденной. Чтобы не попадать в такую ситуацию пешеход должен начинать переход проезжей части тогда, когда транспортные средства находятся на расстоянии, позволяющем пересечь шагом проезжую часть от начала до конца.
5. Остановившись на середине проезжей части (разделительной линии) пешеход должен быть очень осторожным. Стоять необходимо строго на середине, нельзя метаться. Один шаг вперед или назад может стоить жизни.
6. Пропустив транспорт, следующий справа необходимо закончить переход проезжей части дороги.

II. Если поблизости нет пешеходного перехода, пешеход имеет право пересечь проезжую часть на перекрестке по линии тротуаров или обочин.

Правила перехода дороги на перекрестках (при отсутствии светофоров и пешеходных переходов) такие же, как и при переходе дороги на нерегулируемом пешеходном переходе. Однако на перекрестке опасность может возникнуть со всех сторон. Поэтому, прежде чем ступить на проезжую часть дороги, необходимо посмотреть налево, направо, а также назад и вперед. Запрещается двигаться по диагонали перекрестка.

III. Переход дороги при отсутствии в зоне видимости перехода или перекрестка является самым опасным и сложным случаем пересечения проезжей части.

Здесь необходимо соблюдение некоторых условий:

- дорога должна быть без разделительной полосы и ограждений;
- дорога должна хорошо просматриваться с обеих сторон;
- переходить проезжую часть следует под прямым углом к краю проезжей части.

Если в зоне видимости отсутствует пешеходный переход или перекресток, однако на проезжей части присутствует разделительная полоса (как правило, на дорогах с интенсивным движением) или ограждения (как пешеходные, так и дорожные), переходить дорогу нельзя.

Вторым условием для перехода дороги в данном случае является наличие хорошей зоны видимости. Не следует пересекать дорогу в местах ее изгиба, крутого поворота, подъема, спуска, которые ухудшают обзор. Также не следует выходить на проезжую часть из-за стоящих на обочине транспортных средств, из-за деревьев, кустарника, каких-либо строений и т.д. Все это ограничивает обзор.

Переходить дорогу надо только под прямым углом к краю проезжей части. Если идти не по прямой, а наискосок, то путь получится длиннее и придется дольше находиться на проезжей части. Это опасно. К тому же, переходя дорогу наискосок, у пешехода ограничен обзор проезжей части. Он может не увидеть транспортные средства, следующие со стороны спины.

Независимо от того, какую дорогу переходит пешеход необходимо соблюдать следующие правила.

1. Пересекать проезжую часть следует только шагом. Ни в коем случае нельзя перебегать проезжую часть. На бегу, внимание человека рассеяно, он смотрит только вперед, поэтому можно не заметить приближающийся транспорт.
2. Нельзя переходить дорогу наискосок, так как в этом случае путь пешехода становится длиннее, пешеход больше времени находится на проезжей части, кроме того, пешеход поворачивается спиной к транспортным средствам и не видит их.
3. Маленьких детей взрослые должны крепко держать за руку. Потому, что они не умеют ориентироваться на дороге и в любой ситуации могут вырваться и побежать. Нельзя переходить дорогу, перевозя ребенка в санках, на шее у взрослого человека.
4. Если ребенок при переходе дороги уронил какую-нибудь вещь, поднимать ее не следует, так как, наклонившись за вещью можно отвлечься и не заметить приближающийся транспорт. Поэтому надо закончить переход проезжей части и попросить взрослого пешехода помочь достать эту вещь.
5. Опасно переходить дорогу с припаркованным рядом транспортом, рядом с деревьями, кустарником, большим сугробом снега и т.д. расположенным у проезжей части дороги. Все это мешает пешеходу вовремя увидеть приближающийся транспорт, который представляет реальную опасность.
6. При переходе дороги опасность представляют приближающиеся крупногабаритные транспортные средства (автобусы, грузовики), которые могут скрывать за собой другие автомобили, совершающие обгон.

Вы - водитель

Двигаться на велосипеде по проезжей части разрешается только с 14 лет.

Велосипедистам, не достигшим 14-летнего возраста, а также на роликах и скейтбордах разрешается кататься в парках, скверах, стадионах, спортивных площадках, лесопосадках и дворовых территориях, где нет движения транспортных средств.

Водители велосипедов должны двигаться только по крайней правой полосе в один ряд возможно правее. Допускается движение по обочине, если это не создает помех пешеходам.

Для пересечения проезжей части, а также поворота налево или разворота на дороге, имеющей более одной полосы для движения в одну сторону велосипедисту необходимо доехать до ближайшего пешеходного перехода, пересечь проезжую часть пешком, ведя велосипед рядом с собой. Затем продолжить движение на велосипеде.

Управлять мопедом разрешается только с 16 лет

Прежде чем сесть за руль вашего скутера или мопеда проверьте исправность: тормозной системы, рулевого управления и звукового сигнала.

Мопеды и скутеры должны двигаться только по крайней правой полосе в один ряд возможно правее. Допускается движение по обочине, если это не создает помех пешеходам.

Водитель мопеда, скутера обязан управлять транспортным средством в мотошлеме.

Водителям велосипеда, мопеда или скутера запрещается:

- ездить, не держась за руль хотя бы одной рукой;
- перевозить пассажиров, кроме ребенка в возрасте до 7 лет на дополнительном сиденье, оборудованном надежными подножками;
- перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению;
- поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении;
- буксировка велосипеда (мопеда), а также велосипедом (мопедом).
- двигаться на мопеде без застегнутого мотошлема.